

TIBERINA

Tiberina, společnost s více než 50 letou zkušeností v automobilovém světě, oceněná největšími výrobci automobilů, chce zvýšit výrobní kapacitu závodu Bělá pod Bezdězem. Potřeba tohoto zvýšení je spojená se strategickými volbami automobilek, pro které Tiberina pracuje, a je tedy zajímavou příležitostí k růstu pro závod Bela. Lokalita je již řadu let silně zakořeněna v území a je zdrojem obživy pro mnoho rodin žijících v přilehlých oblastech. Závod v Bělé prošel v posledních letech radikální proměnou v podobě novostaveb a rekonstrukce veškerého vybavení. Dnešní areál bohužel nemá žádné další možnosti růstu, protože to neumožňuje geografická poloha. Průmyslový areál Vazačka vzdálený cca 3,5 km je přirozeně nejvhodnějším územím pro výstavbu nového závodu. Výstavbou nového areálu bychom dosáhli, kromě nových prostor, modernějšího vybavení a celkově lepších pracovních podmínek, i snížení hlukové zátěže současného areálu, nyní zcela obklopeného obytnou zástavbou. A to je hlavní důvod našeho zájmu o koupi pozemků v této lokalitě.

Skupina Tiberina je italská společnost založená v roce 1966 v Umbertide (Perugia), kterou založily dvě místní rodiny. Skládá se ze dvou divizí, jedné pro automobilový sektor a jedné pro off-highway sektor. Obě divize vyrábějí především ocelové komponenty pro osobní automobily, užitková vozidla, nákladní automobily, stavební stroje, traktory a vysokozdvizné vozíky. Dnes je to solidní společnost, jejíž výrobní závody se nacházejí v Evropě (Itálie, Německo, Česká republika a Polsko), Jižní Americe (Brazílie a Argentina), USA (Detroit) a Turecku (Bursa). Společnost má tři technická centra v Itálii, Německu a Jižní Americe. Sídlo společnosti se nachází v Umbertide (PG), Itálie.

Roční obrát skupiny je asi jedna miliarda eur s více než 3000 zaměstnanci bez dočasných zaměstnanců. Hlavními zákazníky jsou nejvýznamnější výrobci automobilů na světě, Stellantis, Mercedes, Volkswagen, Iveco, Bmw pro automobilový sektor a Toyota, Manitou, Terex, CNH, Komatsu pro sektor Off / Highway. Mezi automobilové zákazníky patří také prémiové značky jako Ferrari, Lamborghini, Porsche a Maserati

Společnost, i když s globálním rozměrem, se vyznačuje velmi štíhlou organizací se schopností výkonné třídy, loajální, motivovanou a orientovanou na spokojenost zákazníka. Mezi strategickými volbami společnosti je třeba zdůraznit blízkost k zákazníkovi a garanci vysokého standardu kvality. Tiberina Automotive Bela je jednou ze společností skupiny Tiberina, která působí v automobilovém sektoru od roku 2009 a vyrábí výlisky, profilované a svařované komponenty pro koncern Volkswagen, Stellantis a Mercedes. Roční obrát je asi 40 milionů eur/rok s 200 stálými zaměstnanci a asi 50 dočasnými zaměstnanci. Současná geografická poloha Tiberina Automotive Bela je v souladu s touto strategickou vizí, ve skutečnosti se hlavní zákazník Škody nachází asi 10 km daleko. Opět z tohoto pohledu je pozice Bělé strategická pro celou skupinu Tiberina jako dodavatele lisovacích dílů a profilovaných výrobků pro naše zákazníky, kteří zvyšují objemy výroby v zemích kolem České republiky. Skupina Stellantis v Polsku a Německu, Volkswagen na Slovensku a Mercedes v Německu.

Náš plán je vybudovat centrum lisovny v lokalitě Vazačka u Bělé pod Bezdězem. Mimo obytnou zónu. Zařízení, které bude instalováno, bude mít všechny požadavky současných bezpečnostních předpisů. Zejména nové lisy, které mají být instalovány, kromě zajištění maximální bezpečnosti pracovníků splňují nejvyšší standardy produktivity a kvality. Instalovaná zařízení, která v této oblasti již nyní chybí, budou operativní odpovědí na neustálé požadavky výrobců automobilů, se kterými spolupracujeme více než deset let. Kromě toho všechny analýzy trhu naznačují v následujících letech další nárůst poptávky po typech zařízení, které se chystáme instalovat.

Cílem našeho projektu je ulehčit hlukové zátěži, které jsou vystaveni někteří naši sousedé, zachovat pracovní místa všem současným zaměstnancům, zlepšit jejich pracovní podmínky a zároveň být stabilním dodavatelem automobilového průmyslu.

Chceme i nadále stavět na vzájemné patnáctileté spolupráci mezi vedením firmy a města, tak aby byl zajištěn oboustranný rozvoj.

Alberto Farci, jednatel společnosti